

Purgado del aire En el sistema de enfriamiento

BT: Enf-005.

Debido al diseño del motor de algunos vehículos, es necesario sacar el aire que queda atrapado (purgar). Esto es necesario principalmente cuando el sistema ha sido drenado (vaciar el refrigerante) por mantenimiento.

Procedimiento

1. Verifique el manual del auto para saber si requiere ser purgado (sacar el aire).
2. Ubique las válvulas o tapones para drenado y siga los procedimientos señalados.
3. Es conveniente llevar su vehículo a un taller mecánico con experiencia en este procedimiento para evitar daños al sistema o radiador.

Observaciones

1. Las bolsas de aire que quedan en el sistema obstaculizan la circulación del refrigerante, impiden que el sistema sea llenado con la cantidad debida de refrigerante y no permite que se haga la correcta transferencia de temperatura, provocando sobre calentamiento y exceso de presión.
2. El calentamiento y la presión excesiva provocan fallas al sistema y puede resultar en afectaciones en cualquier parte del motor, generalmente, se puede reventar el radiador.
3. Los radiadores que están mas expuestos a estos daños son los de aluminio y plástico por la fragilidad de sus materiales, provocando que las grapas se abran o quiebren.
4. En la actualidad una de las marcas más populares con este tipo de sistema es Nissan en algunos de sus vehículos Tsuru III y Sentra.
5. Sugerimos informarse mas respecto a este tema para evitar daños al sistema.
6. Se debe tener en cuenta que estas fallas anulan la garantía de los fabricantes de radiadores por ser un problema de instalación y no un defecto de fabricación.
7. Se sugiere a los distribuidores entregar copia de este boletín a los consumidores y advertirles sobre los riesgos y pedirles su nombre y firma sobre la copia de su factura de compra para aclarar que recibió el boletín y la información.